



Foto: YI / AdobeStock

Alternative Kommunalpolitik 2/2026

- 07 Kommentar | Energiewendestopp durch „Netzpaket“ und EEG-Novelle
Kommunen zahlen den Preis
Valérie Lange
- 08 **Nachrichten**
- 13 **Verkehrsmeldungen**
- 14 Entwicklung eines Kommunalen Kreislaufwirtschaftskonzepts
Münchens Weg zur Circular City
Günther Langer
- 16 Gebäudemodernisierungsgesetz
Wärmepläne im Schatten der Biotreppe
Jens Clausen und Ute Timmermann
- 18 KfW-Programm 432
Comeback für die energetische Stadtsanierung
Klaus Habermann-Nießé
- 21 **Schwerpunkt | Mobilität** ▶
- 40 Mechanismen kommunalen Handelns
Verwaltung im Wandel.
Herbert Klemisch
- 42 Second-Life-Batterien erobern den Speichermarkt
Vom E-Mobil zum Stromspeicher
Hans-Jürgen Serwe
- 45 Kommunale Gleichstellungsbeauftragte
Gutachten stärkt rechtliche Basis
Wilhelm Achelpöehler
- 48 **Rezensionen**

Schwerpunkt | Mobilität

- 22 ÖPNV-Finanzierung | Langfristig sichern – das geht nur gemeinsam**
Die ÖPNV-Finanzierung ist aktuell stark herausgefordert. Für eine langfristige und stabile Lösung haben Kommunen sowie Bund und Länder Handlungsspielräume – nun gilt es, sie zu nutzen und gemeinsam voranzugehen.
Alexandra Bensler, Oliver Mietzsch und Lisa Ruhrort
- 24 Parken im öffentlichen Raum | Draußen ist für alle da!**
Der öffentliche Raum ist eine soziale, ökologische und kulturelle Drehscheibe – aber nur, wenn er nicht den Interessen weniger, sondern den Bedürfnissen aller Bürger*innen dient. Leipzig als nach wie vor wachsende Stadt steht immer wieder vor der Frage, wie Flächen nachhaltig genutzt und fair verteilt werden. Schulbau oder Garagen, Radweg oder Autospur, Parkplätze oder Bäume, so lauten typische Fragen.
Kristina Weyh
- 26 Politische Debatte um Verkehrsversuche | Bonn zwischen Rad und Auto**
Die Adenauerallee in Bonn wurde 2024/2025 nach einer umfassenden Sanierung neu aufgeteilt. Ziel ist es, den Radverkehr sicherer zu machen und die Fahrspuren an den aktuellen Bedarf anzupassen. Das Verwaltungsgericht Köln bestätigte die Rechtmäßigkeit eines Verkehrsversuchs, während die politische Debatte über die Verkehrsplanung weiterläuft.
Lisanne Riedel
- 28 Konflikte mit dem Fußverkehr | Noch mehr Ärger mit E-Scootern**
Neue Regeln für Elektrokleinstfahrzeuge verschärfen die Konflikte zwischen Fußverkehr und E-Scootern. Kommunen können und sollten hier gegensteuern.
Roland Stimpel
- 30 AfD-Regierungsprogramm Sachsen-Anhalt | Rückabwicklung der Anstrengungen zur Verkehrswende**
Der Entwurf des AfD-Regierungsprogrammes in Sachsen-Anhalt hat bereits für Wirbel gesorgt. Vor allem Aussagen zu Migration und Kirche, Kultur und Bildung vermittelten die rechtspopulistische Haltung des Landesverbandes Sachsen-Anhalt. Was hingegen die AfD in der Verkehrspolitik vorhat, ist bislang kaum Gegenstand der öffentlichen Diskussion.
Mathias Wilde
- 32 ÖPNV-Bilanz 2025 | Mehr Gäste, höhere Personalkosten**
Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) hat seine Bilanz des Öffentlichen Personennahverkehrs 2025 veröffentlicht. Er stellt einen leichten Zuwachs bei den Fahrgastzahlen fest, während gleichzeitig die Personalkosten deutlich gestiegen sind. Nach Preiserhöhungen Anfang 2026 lag die Kündigungsquote beim Deutschlandticket unter sechs Prozent.
Alexander Burgdorf
- 34 Internationale Mobilitätspolitik | Weniger Autoverkehr, mehr Stadt**
Regulatorische Spielräume sind entscheidend für die Chancen kommunaler Mobilitätsplanung. Europäische Beispiele zeigen jedoch auch: Wirksam wird Verkehrsreduktion erst durch integrierte Strategien und die gezielte Nutzung vorhandener Instrumente.
Thomas Schönberger
- 36 Nach dem Einsturz der Carolabrücke in Dresden | Vier Spuren kosten Zeit und Geld**
Der Einsturz der Carolabrücke erschütterte Dresden – doch politisch bleibt vieles beim Alten. Für den Wiederaufbau plant die Stadt erstmals seit fast 20 Jahren wieder einen Kredit aufzunehmen im Rahmen eines Brückenfonds. Gleichzeitig hält der Stadtrat an den ehemals vier Fahrspuren für den Autoverkehr fest – mit Folgen für Kosten, Planung und Zeitplan.
Andrea Mühle