



Foto: Foto: Maria Bobrova / Unsplash

Alternative Kommunalpolitik 3/2021

- 07 Kommentar | Greensill
Die Suche nach dem Schuldigen
Wolfgang Pohl
- 08 **Nachrichten**
- 12 **Tipps** | Anträge, Broschüren, Links
- 14 **Verkehrsmeldungen**
- 15 Rietberger Förderprogramm für Klimaschutz
Bewusst anders
Svenja Schröder
- 18 EU-Förderprogramme und European Green Deal
Gutes Klima für Kommunen!
Niklas Nienaß
- 20 Digitalisierungsausschuss in Bielefeld
Auf einem guten Weg
Robert Grafe
- 22 Kommunalwahlen in Hessen
Ein super Start ins Superwahljahr
Jürgen Frömmrich
- 25 **Schwerpunkt** | **Mobilität** ▶
- 46 Klärschlamm Entsorgung
Die Zukunft ist ungeklärt
Alexander Burgdorf
- 48 Bürgerenergiegenossenschaften
Zurück an den Katzentisch?
Herbert Klemisch
- 50 Integration von zugewanderten Menschen
Zusammenhalt braucht Wohnraum
Klaus Habermann-Nieße, Christine Hannemann, Karin Hauser
- 53 Mein Recht als Ratsmitglied
Befangenheit
Wilhelm Achelpöhler
- 56 **Rezensionen**

Schwerpunkt | Mobilität

- 26 Vom Verkehrsentwicklungsplan zur Mobilitätsstrategie | Lasst uns Mobilität gestalten**
 Ausreichende Mobilität bei weniger Verkehr: Das ist das Ziel von kommunalen Mobilitätsstrategien, einem Instrument der Mobilitäts- und Verkehrswende, aber auch der Sozial- und Stadtentwicklungspolitik.
 Konrad Otto-Zimmermann
- 30 Radverkehr | Wie geht's weiter nach dem Boom?**
 Wann wird endlich aus dem Auto-Parkplatz am Straßenrand eine abschließbare Fahrradbox? Was macht eine gute Fahrradstraße aus? Wie läuft's bei den Radschnellwegen? Und bleibt der Fußverkehr bei all dem auf der Strecke?
 Interview mit Katalin Saary
- 32 E-Tretroller-Verleihsysteme | Wohin führt die Reise?**
 Die E-Tretroller-Verleihsysteme haben innerhalb kürzester Zeit die Nutzungszahlen von Fahrradverleihsystemen übertroffen. Doch auch zwei Jahre nach dem Erlass der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV) stehen viele Kommunen noch immer vor der großen Herausforderung, wie sich dieses neue Verkehrsmittel regulieren lässt.
 Uta Bauer und Fabian Drews
- 34 Mobilität blinder und sehbehinderter Menschen | Und täglich grüßt das Labyrinth**
 Die Autor*innen nehmen uns mit auf eine Reise durch das alltägliche Labyrinth und erläutern, was blinde und sehbehinderte Menschen zur sicheren Orientierung auf Wegen und in öffentlichen Verkehrsmitteln brauchen.
 Angelika Wohlgemuth und Brigitte Buchsein
- 36 Ökologischer Lieferverkehr mit Mikrodepots | Auf der letzten Meile wird's kompliziert**
 Mehr denn je ächzen die Städte unter den wachsenden (Liefer-)Verkehren. Manchmal stehen drei Transporter gleichzeitig in einer Straße. In Berlin sammelt man gute Erfahrungen mit Mikrodepots.
 Jens-Holger Kirchner
- 38 Kommunen aus Hessen gestalten Logistik | Hier liefert der Imker die Shiitake-Pilze**
 Betrieben im ländlichen Raum fehlen oft bezahlbare Transportlösungen, hier brauchen nachhaltige regionale Wirtschaft und Nahversorgung kreative Antworten. Auch die Kommunen sind gefragt: Sonst übernehmen Online-Anbieter dort das Geschäft, wo die lokale Logistik schwächelt – und die Region ist außen vor.
 Sabine Jennert und Anja Sylvester
- 40 Modernisierung des Personenbeförderungsgesetzes | Nach der Novelle ist vor der Novelle**
 Sie schlug in der Fach- und Unternehmenswelt Wellen. Denn die Modernisierung des „PBefG“ brachte neue Spielregeln für die gesamte Branche. Dabei galt es mit ernsthaften Existenzängsten bei traditionellen Bus- und Bahnunternehmen sowie beim Taxigewerbe umzugehen.
 Stefan Gelbhaar
- 42 Eckpunkte einer kommunal- und klimafreundlichen Mobilitätspolitik | Berlin: Bitte wenden!**
 Gelingen kann die Mobilitätswende vor Ort nur dann, wenn die Rahmenbedingungen von Bund und Ländern nachhaltige Mobilitätskonzepte vor Ort fördern – und diese auch einfordern. Die Autor*innen verstehen ihre Eckpunkte auch als Vorschläge für mögliche Koalitionsverhandlungen in Berlin.
 Heiner Monheim und Monika Zimmermann