

# Start moving.



Foto: Pixabay

## Alternative Kommunalpolitik 2/2019

- 07 Kommentar | EEG-Umlage abschaffen  
**Strompreis runter, Klimaschutz rauf**  
Franz Untersteller
- 08 **Nachrichten**
- 14 **Tipps** | Anträge, Broschüren, Links
- 16 **Verkehrsmeldungen**
- 17 Zwischenbilanz Prostituiertenschutzgesetz  
**Etwas Licht, viel Schatten**  
Anja Ritschel
- 18 Vor den Wahlen zum Europäischen Parlament  
**Kommunen kämpfen für eine gute Idee**  
Henriette Wägerle
- 22 Erfahrungen mit der DSGVO  
**Ein Sprung ins kalte Wasser**  
Uwe Sternbeck, Thorsten Lempfer und Pamela Klages
- 24 Kritische Infrastrukturen im kommunalen Bereich  
**Daseinsvorsorge im Visier der Hacker?**  
Ulrich Greveler
- 25 **Schwerpunkt** | **Mobilität** ▶
- 46 Promotoren zwischen top-down und bottom-up  
**Landkreise – Die unterschätzten Klimaschützer**  
Lia Weitz, Saskia Schütt und Marcus Andreas
- 48 Nachhaltige und regionale Aquakultur  
**Frischer Fisch – ökologisch aus der Nachbarschaft**  
Florian Antony
- 50 Bürgerbeteiligungssatzung in Dresden  
**Von oben herab oder als Basisinitiative?**  
Johannes Lichdi
- 52 Aktive kommunale Wohnungsbestandssicherung  
**Erhalten statt entmischen**  
Klaus Habermann-Nieße und Maximilian Grafinger
- 56 **Rezensionen**

## Schwerpunkt | Mobilität

- 26 Das Ende der Mobilität, wie wir sie kennen | Planst du schon oder träumst du noch?**  
 Berlkönig, Stadtfliitzer, Emmy, Mobike, Clevershuttle, ... – zumindest in den großen Städten wird die Welt der Mobilität immer bunter. Car-, Bike- oder Ridesharing breiten sich mehr und mehr aus, neue Player treten auf. Sind sie Vorboten des vielbeschworenen grundlegenden Wandels – oder vor allem medial gehypte Nischenprodukte? Und wie sollten kommunale Verkehrsunternehmen und Lokalpolitik damit umgehen?  
 Martin Röhrleef
- 30 ÖPNV und Digitalisierung | Chancen und Risiken**  
 Welchen Nutzen kann die ÖPNV-Branche aus Automatisierung und Vernetzung ziehen? Und mit welcher Konkurrenz bekommen es die kommunalen Verkehrsunternehmen zu tun? Anfang des Jahres hatte das Deutsche Institut für Urbanistik zu einem Seminar und Erfahrungsaustausch zu diesen Fragen eingeladen.  
 Jürgen Gies und Thomas Stein
- 32 Luftreinhaltung | Die Darmstädter Verkehrswende ermöglicht einen Kompromiss**  
 Darmstadt ist bundesweit die erste Stadt, für die es einen außergerichtlichen Vergleich zur Luftreinhaltung gibt. Getroffen hat ihn das Land Hessen mit dem Verkehrsclub Deutschland und der Deutschen Umwelthilfe. Flächendeckende Fahrverbote wurden vermieden. Ein Erfolg, der für andere beklagte Kommunen beispielgebend sein kann.  
 Barbara Akdeniz
- 36 Radentscheide | Eine Bewegung schlägt Wellen**  
 Als über 100.000 BerlinerInnen vor zwei Jahren den Volksentscheid Fahrrad unterschrieben, konnte niemand ahnen, dass dies eine Initialzündung für eine bundesweite Bewegung sein würde.  
 Christian Hader
- 38 Alternative Antriebe im Rhein-Erft-Kreis | Schwierige Entscheidung für Diesel-Busse**  
 Die Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft brauchte zum Jahresanfang 92 neue Busse. Unser Autor erläutert, wieso die Entscheidung derzeit noch nicht für Elektro-, Gas- oder gar Wasserstoffantrieb fallen konnte.  
 Johannes Bortlitz-Dickhoff
- 40 Reaktivierung von Schienenstrecken | Die Bahn kommt in die Fläche zurück**  
 Bundesweit erfährt das Thema Streckenreaktivierung neuen Schwung. Zwei Beiträge geben Aktiven vor Ort die nötigen Tipps. In dieser Ausgabe geht es zunächst darum, unter welchen Voraussetzungen die Rückkehr aufs Gleis überhaupt klappen kann.  
 Matthias Gastel
- 43 Neue Kommunalrichtlinie fördert klimafreundliche Mobilität | Mehr Geld für Rad & Co.**  
 Kommunen sind Schlüsselakteure für nachhaltige Mobilität. Deshalb fördert das Bundesumweltministerium seit diesem Jahr auch neue Radwege, deren adaptive Beleuchtung sowie intelligente Verkehrssteuerung.  
 Ilka Müller und Philipp Reiß